

Szczecin, dn. 20.08.2018 r.

Propozycja zmian w przepisach porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego, organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie (Uchwała Nr VI/79/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r.) w zakresie dotyczącym przewozu osób na wózkach inwalidzkich (w tym elektrycznych), rowerów i wózków dziecięcych, przygotowana przez Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” Sp. z o.o.

W Uchwale Nr VI/79/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r. proponuje się wprowadzenie następujących zmian:

- § 8 ust. 6 **dodać zdanie:**

„przewóz wózków dziecięcych może odbywać się tylko w przypadku umiejscowienia ich w wyznaczonym miejscu. Zabrania się ustawiania i przewozu wózków dziecięcych w korytarzu pasażerskim wzdłuż autobusu.”

- § 8 ust. 7 **nadać brzmienie:**

„Wózki inwalidzkie, w tym z napędem elektrycznym powinny być ustawione w wyznaczonym miejscu tyłem do kierunku jazdy, zablokowane za pomocą hamulca oraz zabezpieczone pasami bezpieczeństwa znajdującymi się na wyposażeniu pojazdu:

- a) *przed wjazdem osoby na wózek inwalidzki, kierowca powinien rozłożyć rampę wjazdową i zapytać, czy osoba na wózku potrzebuje dalszej pomocy,*
- b) *wózek inwalidzki, w tym z napędem elektrycznym powinien posiadać wymiary określone dla wzorcowego wózka inwalidzkiego rys. 21 Zał. 4 Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej tj. długość całkowita 1200 mm, szerokość całkowita 700 mm, wysokość całkowita 1090 mm, w wyjątkowych sytuacjach zezwala się na przewóz wózka inwalidzkiego w tym z napędem elektrycznym o wymiarach maximum 800 x1300 mm pod warunkiem prawidłowego umiejscowienia go w miejscu przeznaczonym do jego przewozu i prawidłowego zabezpieczenia pasami bezpieczeństwa znajdującymi się na wyposażeniu pojazdu. Wózek inwalidzki wraz z osobą nie może przekraczać 300 kg.*
- c) *wózek inwalidzki, w tym z napędem elektrycznym musi mieć możliwość obrócenia się wewnątrz pojazdu w miejscu wokół własnej osi,*
- d) *zabrania się przewożenia skuterów inwalidzkich lub innych pojazdów inwalidzkich, które w sposób jednoznaczny nie są określone jako wózki inwalidzkie, w tym z napędem elektrycznym, które nie spełniają parametrów określonych w pkt b),*
- e) *w przypadku konieczności ustalenia priorytetu przewozu ustala się pierwszeństwo dla wózków inwalidzkich, w tym elektrycznych, następnie wózków dziecięcych i rowerów.*

- § 8 ust. 8 **dodać zdanie:**

„Zabrania się ustawiania i przewozu rowerów w korytarzu pasażerskim wzdłuż autobusu.”